

Shorthanded LYS-målebrev fra NORLYS - Norsk klasseklubb for LYS



| | |
|------------------------|------------|
| Målebrev sist godkjent | 22-01-2006 |
| Målebrev gyldig til | 31-12-2009 |

| Respittinformasjon | Denne båt | Standard | | Denne båt | Standard |
|--|-----------|----------|---|-----------|----------|
| LYS-tall | 1,31 | 1,32 | Kategori (Kjølbåt, Sportsbåt, Jolle, Flerskrog) | Kjølbåt | Kjølbåt |
| Fratrekk for seiling uten spinnaker/asym.sp. | 0,04 | 0,04 | Gruppe (A, B, C) | C | C |
| Seilfaktor | 106 | 105 | | | |

Eiers valg av Utstyrskode

| Utstyrskode spinnaker(Ingen, Spin., Asym.CL, Asym.Bom) | Spinnaker | Spinnaker | Navn | Eier |
|--|---------------|---------------|--------------|----------------------------|
| Utstyrskode forseil (Ingen, Kryssfokk, Genoa) | Kryssfokk | Kryssfokk | Gateadresse | Erik Kristiansen |
| Utstyrskode propell (Ingen, Folde/Vridbar, Fast) | Folde/Vridbar | Folde/Vridbar | Postnr. Sted | |
| | | | Forening | Bundefjordens Seilforening |

Båtidentifikasjon

| | | | |
|------------------------|-------|-------------|---------------------|
| Nasjonskode i seil | NOR | Båttype | Grand Soleil 37 B&C |
| Seilnummer | 11800 | Bygger | Cantiere del Pardo |
| Byggeår (åååå) | 2005 | Konstruktør | Botin&Careek |
| Konstruksjonsår (åååå) | 2005 | Båtnavn | X-Treme |

Skrog

| | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|------------------------------|-------|-------|
| LOH (lengde av skrog) | 11,310 | 11,310 | DSPM (deplasement, måletrim) | 7076 | 7076 |
| LWL (lengde i vannlinje) | 9,800 | 9,800 | KW (kjølvekt) | 2050 | 2050 |
| BM (maks.bredde) | 3,670 | 3,670 | KMF (kjølmateriale, finne) | | |
| DR (dypgående) | 2,460 | 2,400 | KMB (kjølmateriale, bulb) | | |
| Skrogmateriale | Glassfiber | Glassfiber | KT (kjøltype) | Finne | Finne |

Fortriangel

| | | | | | |
|---------------------------|--------|--------|----------------------|---------|---------|
| IG (høyde fortriangel) | 14,890 | 14,890 | J (base fortriangel) | 4,100 | 4,110 |
| ISP (høyde spinnakerfall) | 14,930 | 14,930 | Riggtype | Brøkdel | Brøkdel |

Mast, bommer og spyd

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|---------------------|-----------|-----------|
| P (begrensning for mastelik) | 14,440 | 14,440 | Mastemateriale | Aluminium | Aluminium |
| E (begrensning for bomlik) | 5,250 | 5,250 | Antall par salinger | 2 | 2 |
| SWPL (spinnakerbom/pristake) | 4,210 | 4,210 | Strut | | |
| TPS (mast til halspunkt for spyd) | | | | | |

Største tillatte mål for forseil

| | | | | | |
|--------------------|--|--------|-------------------|--|--|
| JLU (forlik) | | 15,135 | JTQW (3/4 bredde) | | |
| JLP (perpendikkel) | | 4,450 | JHW (1/2 bredde) | | |
| | | | JQW (1/4 bredde) | | |

Største tillatte mål for storeseil

| | | | | | |
|---------------|--|-------|-------------------|--|-------|
| MTW (flyndre) | | 0,210 | MTQW (3/4 bredde) | | 2,100 |
| | | | MHW (1/2 bredde) | | 3,520 |
| | | | MQW (1/4 bredde) | | 4,730 |

Største tillatte mål for mesan

| | | | | | |
|----------------|--|--|--------------------|--|--|
| MTWY (Flyndre) | | | MTQWY (3/4 bredde) | | |
| | | | MHWY (1/2 bredde) | | |
| | | | MQWY (1/4 bredde) | | |

Største tillatte mål for spinnaker

| | | | | | |
|--------------|--|--------|--------------------|--|-------|
| SL (sidelik) | | 14,711 | SHW (1/2 bredde) | | 7,580 |
| SF (fotlik) | | | SMW (maks. bredde) | | |

Største tillatte mål for asymmetrisk spinnaker

| | | | | | |
|-----------------|--|--|-------------------|--|--|
| ASLU (forlik) | | | ASHW (1/2 bredde) | | |
| ASLE (akterlik) | | | ASF (underlik) | | |

Utstyr/Inventar som skal være ombord ved LYS-seiling

| | | | | | |
|--------------------------|------|------|-----------------|----|----|
| Puter i køyer | Ja | Ja | Innredet forpik | Ja | Ja |
| Rekkewire, høyde | 0,60 | 0,60 | Batteri | Ja | Ja |
| Kokeutstyr | Ja | Ja | Nedgangsluker | Ja | Ja |
| Toalett | Ja | Ja | Bord i ruffen | Ja | Ja |
| Ankere, tauverk, fendere | 25 | 25 | | | |

Målebrevet er gyldig under forutsetning av at LYS-reglene overholdes. For båter med klasseregler godkjent av ISAF eller NSF gjelder disse. Målebrevets gyldighet opphører ved skifte av eier eller forandring av mål utover hva som angis i dette målebrev. Alle mål for alle seil som er ombord ved kappseiling skal være innenfor målebrevets begrensninger. Eier og eiers representant ombord skal ha lest LYS-reglene og har ansvar for at disse og målebrevet overholdes ved kappseiling. LYS-tallet i målebrevet gjelder for de koder for spinnaker, forseil og propell som står i målebrevet, og inkluderer alle fradrag eller tillegg for koder og mål som avviker fra standard. Fradrag som står i målebrevet for seiling uten spinnaker skal brukes bare hvis man har spinnaker i målebrevet og seiler uten denne.

Informasjon som er tatt hensyn til om denne båten. Forandrer ikke LYS-tallet i målebrevet